

## PRESSEINFORMATION



Baldiso Zenith mit Carbon-Rahmenset

### **DAS BESTE RENN RAD DER WELT?**

**Das Zenith der Allgäuer Edel-Road-Bike-Marke Baldiso kombiniert beste Aerodynamik, geringes Gewicht und überraschenden Komfort in einem konsequent auf Performance ausgelegten Rennrad. Jedes Exemplar kann individuell konfiguriert werden.**

Die großen Entwicklungsschritte im Rennradbau werden üblicherweise dort erwartet, wo industrielle Forschungsabteilungen arbeiten und WorldTour-Teams neue Plattformen im Renneinsatz verfeinern. Vor diesem Hintergrund wirkt das Zenith der Allgäuer Marke Baldiso zunächst überraschend, denn es ist kein Konzernprodukt, sondern eine bewusst klein gehaltene Entwicklung mit klar definiertem technischem Anspruch. Hinter dem UCI-konformen Carbon-Rahmenset steht die Idee, die klassischen Zielkonflikte moderner Rennräder zumindest deutlich zu verschieben: geringster Luftwiderstand, niedriges Gewicht und gleichzeitig ein Maß an Komfort, das man in dieser Kategorie nicht selbstverständlich findet. „Das Ziel war es, ein Rennrad zu entwickeln, das nicht nur in einzelnen Disziplinen überzeugt, sondern Aerodynamik, Gewicht, Steifigkeit und Komfort gleichzeitig auf Top-Niveau vereint“, sagt Gründer Sebastian Baldauf, selbst ehemaliger Radprofi.

### **Messwerte mit Signalwirkung**

Im April 2026 wurde das Zenith im GST-Windkanal nach gängigen Standards mit einem Dummy samt Trinkhalterung und runder Radflasche getestet. Das Ergebnis sind 195 Watt bei 45 km/h. Damit ist das Rennrad gleichauf mit dem aktuell schnellsten UCI-konformen Serienrad nach diesem Messstandard.

## EXCLUSIVE ROAD BIKES BALDISO ©

Die gemessene Tretlagersteifigkeit von 73 N/mm sorgt gleichzeitig für eine sehr direkte Kraftübertragung und unterstreicht die klare Auslegung auf Effizienz und Vortrieb. Auch beim Gewicht setzt das Zenith einen klaren Akzent. Der Rahmen bringt



860 Gramm (Größe M) auf die Waage und gehört damit zu den leichtesten aerooptimierten Carbonrahmen seiner Klasse. Viele vergleichbare Aero-Rahmen liegen deutlich näher an einem Kilogramm. Ermöglicht wird dies unter anderem durch eine hochoptimierte Carbonstruktur. Mit einer Rohcarbon-Oberfläche, also ohne Lackierung, kann man weitere 100 Gramm Gewicht sparen und unterstreicht zugleich die hochwertige Verarbeitungsqualität des Rahmens. Je nach

Wunschaufbau liegt das Kompletttrad zwischen etwa 6,2 und 6,9 Kilogramm und bewegt sich damit auf einem Niveau, das für ein konsequent aerooptimiertes Rennrad bemerkenswert ist. Baldiso produziert das Zenith aktuell noch in überschaubaren Stückzahlen, da jedes Rad vollständig in Handarbeit gefertigt wird. Zudem kann es individualisiert werden, und zwar von der Auswahl der Komponenten über die Rahmenfarbe bis hin zur letzten Schraube.

### Entwicklung und Fertigung in Bayern

Entworfen und konstruiert wurde das Zenith von Simon Bühler von CarbonWorks, einem Ingenieur mit langjähriger Erfahrung in der Optimierung von Carbonstrukturen. Anders als in vielen großvolumigen Projekten setzte Baldiso dabei auf eine stark fokussierte Entwicklungsstruktur ohne breite, arbeitsteilige Industrieorganisation. Auch die Fertigung folgt diesem Ansatz, denn produziert wird das Rahmenset vollständig bei Bike Ahead Composites in Bayern, einem Hersteller, der in der Szene für die hohe Oberflächenqualität und Präzision seiner Carbonfertigung bekannt ist. Damit entsteht das Zenith Frame Set vollständig in Deutschland, genauer gesagt in Bayern. Und noch etwas verweist auf die Herkunft: Der Name Baldiso setzt sich aus dem Nachnamen des Gründers Baldauf und dem Kosenamen „Niso“ des Niedersonthofener Sees zusammen – ein kleines, aber bewusst gesetztes Bekenntnis zum Allgäu.

### Technische Einordnung Baldiso Zenith

#### Aerodynamik (Windkanal GST, 45 km/h):

195 W

Spitzenwert im aktuellen Vergleichsfeld, auf Augenhöhe mit dem schnellsten getesteten Aero-Rennrad.

#### Gewicht Rahmenset:

860 g (Carbon, ohne Lackierung) Mit 860 g (Größe M) ist der Rahmen einer der leichtesten aero-optimierter Rennräder seiner Klasse.

Unterhalb der typischen Aero-Klasse (meist ca. 950–1.100 g), damit auch für sehr leichte Race-Setups attraktiv.

#### Komfortwert (Zedler-Institut):

Für ein konsequent aeroorientiertes Rennrad auffallend komfortabel; viele klassische Aero-Plattformen liegen höher (tendenziell weniger komfortabel). Besonders bemerkenswert: definierter Flex im Sitzbereich bei hoher Front- und Tretlagersteifigkeit.

#### Tretlagersteifigkeit (Zedler-Institut):

73 N / mm: Die hervorragende Tretlagersteifigkeit sorgt für eine maximal Kraftübertragung.

# *EXCLUSIVE ROAD BIKES* **BALDISO** ©

## UCI-Status:

UCI-konform

## Preisspanne:

Das Rahmenset in Carbon Raw Optik kostet 6.900 Euro.

Kompletttrad je nach individueller Ausstattung zwischen 10.500 Euro und 16.000 Euro.

Presseinformationen und Bildmaterial finden Sie im Pressebereich unter [www.kernpunktpr.de](http://www.kernpunktpr.de)

Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.baldiso.com>

## **Über Baldiso**

Baldiso ist eine deutsche Boutique-Marke für High-End-Rennräder mit Sitz im Allgäu. Gegründet wurde das Unternehmen von Sebastian Baldauf, ehemaliger Radprofi und Unternehmer. Die Marke steht für individuell aufgebaute Carbon-Rennräder im Premium-Segment, mit Fokus auf Aerodynamik, Leichtbau und Exklusivität. Entwicklung und Fertigung erfolgen in Deutschland in Zusammenarbeit mit spezialisierten Carbon-Manufakturen in Bayern. Jedes Rad wird in kleiner Stückzahl und vollständig nach Kundenwunsch aufgebaut.

---

**...kernpunkt.PR**  
STRATEGIE & KOMMUNIKATION

**Pressekontakt:** ...kernpunkt.PR

Gabriele Jung  
Schraudolphstraße 3a  
80799 München  
Tel. 01520/8695056  
jung@kernpunktpr.de  
www.kernpunktpr.de

*EXCLUSIVE ROAD BIKES*  
**BALDISO** ©

BALDISO Bikes GmbH und Co. KG  
Sebastian Baldauf  
Rathausstraße 2  
87448 Waltenhofen  
Tel. 08303/9293970  
info@baldiso.com  
www.baldiso.com