



PRESSEINFORMATION

KEY FACTS

E-Cannonball 2022

- Datum: Freitag, 23.09. – Warm-up
- 10.00 -15.00 Uhr Ausgabe der Startnummern & Öffnung Infopoint
- 14.00 -18.00 Uhr Parc Fermé I Meet & Greet mit den Teams
- 18.00 Uhr Ende der öffentlichen Veranstaltung
- Samstag, 24.09. – Rallye
- ab 6.30 Uhr Start Gruppe Hero und Motorrad,
danach im 60 Sekundentakt Gruppe 3 dann 2 dann 1
- ca. 16:00 Uhr Eintreffen der ersten Teams am Ziel
- 19.00 Uhr Ende der öffentlichen Veranstaltung (für leibliches Wohl ist
während der Wartezeit auf die Zieleinfahrten gesorgt)
- Start und Ziel: Privathotel Lindtner Hamburg
Heimfelder Str. 123
21075 Hamburg
- Tickets Besucher: frei zugänglich / kostenfrei
- Strecke: 500 km durch Schleswig-Holstein
Route Herzförmig angelegt, insgesamt 8 Checkpoints müssen passiert
werden, drei davon sind mit besonderen Aufgaben belegt:
- Highlight-Checkpoints: Welt, PLZ 25836 – Ankunft zwischen ca. 08.00 und 15.00 Uhr
Raststätte Aalbek, PLZ 24537 – Ankunft zwischen ca. 11.00 und 14.00 Uhr
Kalifornien, PLZ 24217 – Ankunft zwischen ca. 08.00 und 15.00 Uhr
An diesen Checkpoints müssen spannende Zusatzaufgaben erfüllt werden!
- Gruppen: Gruppe Hero: E-Eigenbauten, die keiner Serienfertigung entstammen
Gruppe Bikes: alle E-betriebenen zweirädrigen Teilnehmer des E-Cannonball
Gruppe 3: Elektroautos mit kleinem Akku
Gruppe 2: Elektroautos mit mittlerer Akkugröße
Gruppe 1: Elektroautos mit großem Akku
- Teilnehmerzahl: 72, davon 65 Elektroautos + 7 E-Motorräder und Heros



Reglement:

Der E-Cannonball ist eine legale touristische Ausfahrt für rein batterie-elektrisch angetriebene Fahrzeuge und soll zeigen, dass eine Langstreckenfahrt mit einem Elektroantrieb problemlos möglich ist. Aufgabe für die Teilnehmer ist Bewältigung der Strecke Start/Ziel. Unterwegs sind vorgegebene Durchfahrtskontrollen/Checkpoints einzuhalten. Davon abgesehen sind die Anfahrten für Ladesäulen bzw. Ladestrategie frei.

Gewertet wird nach (Straf-)Punkten und nicht nach Zeit. Die Punktevergabe erfolgt z.B. durch Einhaltung der Durchfahrtskontrollen und die dort zu absolvierenden Aufgaben. Der Fokus wird außerdem auf den möglichst geringen Verbrauch der Fahrzeuge gelegt. Wer die wenigsten Strafpunkte auf der Rallye kassiert, trägt den Sieg in seiner Gruppe.

Veranstalter:

E-Cannonball UG (haftungsbeschränkt)

Vertreten durch: Ove Kröger

Grootkoppel 22

23858 Reinfeld

Telefon: +49 (0)4533 - 20 989 14

A 5 B

International Society for Traumatic Stress Studies • 2000

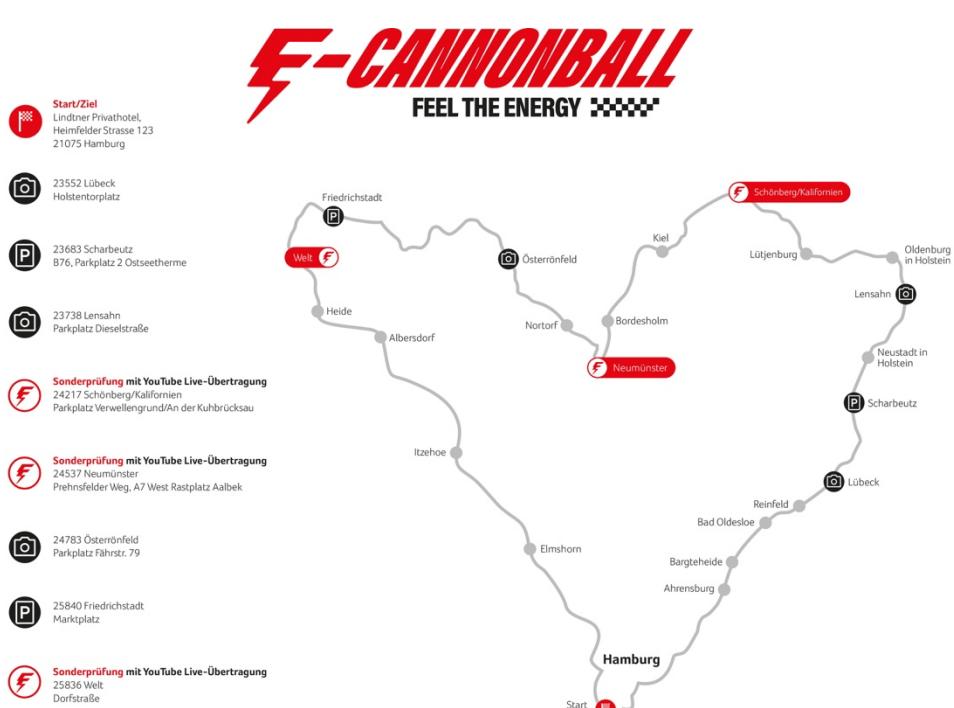
Interview-Slots mit Teilnehmern oder den Vorfahren

Freitag, 16-17 Uhr Lindtner Hotel Hamburg
Wichtige Links: www.hanover2010.de www.hanover2010.de/ueber-hanover-2010

ten bei Interesse um kurze Info

kernpunkt.PR, Gabriele Jung

Mail: info@glueckstueck.de



September 2022



Presseinformationen und Bildmaterial finden Sie im Pressebereich unter www.kernpunktpr.de

Weitere Informationen finden Sie unter www.e-cannonball.de bzw. bei YouTube unter:

www.youtube.com/c/ecannonball

Über den E-Cannonball

Der E-Cannonball existiert seit 2018 und wurde auf Initiative des heutigen Veranstalters Ove Kröger ins Leben gerufen, um zu zeigen, dass Elektromobilität auch auf Langstrecke funktioniert. Bis heute sind es Enthusiasten aus der Community, die die Rallye organisieren. Der E-Cannonball ist kein Rennen, sondern eine genehmigte und legale Vergleichsfahrt begeisterter E-Autofahrer, die der Öffentlichkeit zeigen möchten, wie Elektromobilität im Alltag aussieht. Der Name entstand in Anlehnung an Kinofilme über die damals illegalen Wettfahrten von der Ost- zur Westküste der USA in den 70er-Jahren. Der E-Cannonball ist heute die größte professionell organisierte Elektroauto Rallye. Veranstalter ist die E-Cannonball UG (haftungsbeschränkt).

Pressekontakt:



Gabriele Jung
Schraudolphstr. 3a
80799 München
Tel.: +49 1520 8695056
jung@kernpunktpr.de
www.kernpunktpr.de



Oliver Krüger
Grootkoppel 22
23858 Reinfeld
Tel.: +49 4533 20 989 14
oliver@e-cannonball.de
www.e-cannonball.de