

## PRESSEMITTEILUNG

### GEMACHT FÜR DIE STADT, GEFERTIGT IN EUROPA

BZEN, englisch abgekürzt von „be Zen“, heißt das neue E-Bike Label, mit dem man flott, aber zugleich tiefenentspannt in die Pedale tritt. Flott, weil sich unter der Silhouette des 14,4 kg leichten Modells „Milano“ persönlich abrufbarer Rückenwind verbirgt. Tiefenentspannt, weil von der Newcomer-Marke an vieles gedacht wurde, was im urbanen Alltag den Fahrspaß maximiert. Nicht zuletzt eine merklich hohe Verarbeitungsqualität, die auf kurzen Produktionswegen gesichert wird.



Ein Rad wie ein gut sitzender, italienischer Anzug: Das „Milano“ von BZEN sieht zeitlos schick aus und ist qua hochwertiger Materialien und cleverer Details auch im alltäglichen Einsatz ein perfekter Begleiter. So wird der sportlich ausgelegte Rahmen des Urban-E-Bikes, wie bei allen Modellen von BZEN, in Manufaktur-Qualität im eigenen Betrieb gefertigt. Unter dem schönen Äußeren ist der kräftige, aber dezent einsetzende Elektroantrieb samt Akku kaum zu erkennen. Wartung und Bedienung gehen möglichst simpel vonstatten: Der verschleißarme Gates-Riemenantrieb kommt ohne Öl aus und hinterlässt damit keine Schmierflecken an den Hosenbeinen. Um loszufahren und Einstellungen zu treffen, braucht es keine komplizierte Verbindung über eine Smartphone-App: Einfach mittels Display das Rad – und bei Bedarf das Licht – einschalten, eine der drei Unterstützungsstufen oder gar den Sport- bzw. Boost-Modus wählen und schon verlieren mit dem bequemen Elektro-Schub auch längere Distanzen ihren Schrecken.

### Die Leichtigkeit des Fahrradfahrens: 14,4 kg und intuitive Bedienung

Gänge macht der Drehmoment-Sensor überflüssig, da sich die Motorunterstützung automatisch anpasst und so auch kleine Steigungen ohne Schalten zum schweißfreien Kinderspiel werden. Bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h unterstützt das Milano den Fahrer, ohne Nachladen reicht der Akku für 60 Kilometer und damit vollkommen ausreichend in der Stadt. Wer aber beispielsweise auf dem Nachhauseweg seine Ausdauer ankurbeln möchte, kann den Motor einfach auf „OFF“ schalten. Selbst ohne eingeschalteten Antrieb ist das Milano überaus leicht und wendig zu fahren. Mit gerade einmal 14,4 kg liegt es weit unter dem Standardgewicht der gängigen E-Bikes auf dem Markt,



lässt sich agil durch den Stadtverkehr manövrieren und kann locker über ein paar Stufen in die Wohnung getragen werden.

### Bella figura mit versteckter Technik



Ob in der Wohnung oder auf der Straße: Das Milano weiß sich auf jeder Bühne in Szene zu setzten. Denn der schlanke Aufbau wirkt sich nicht nur auf das Gewicht aus. Einen klobigen Akku am Gepäckträger oder Rahmen sucht man vergebens, da er sich unsichtbar im Unterrohr versteckt. Wo ist das Rücklicht? Fünf LEDs sind mit der Sattelstütze verschmolzen und strahlen StVZO-gerechte Sicherheit aus. Die Carbon-Gabel ist leicht, sieht gut aus

und sorgt für ein Plus an Komfort. In der Farbpalette – von klassischem Schwarz und Weiß über Aluminium und Blau bis hin zu leuchtendem Rot oder Gold – findet jeder den richtigen Anstrich für seinen handgemachten Rahmen. Womöglich passend zum guten italienischen Anzug.

**Preis BZEN Milano: ab 2.880 Euro**

2.661 / 3.122 Zeichen

Juni 2019



**Bildmaterial in Druckqualität sowie die PM finden Sie zum kostenfreien Download im Pressebereich unter [www.kernpunktpr.de](http://www.kernpunktpr.de)**

#### Technische Daten

Reichweite: ca. 35 bis 75 km  
Motor: 250W, 36V Bafang Hinterrad-Nabenmotor  
Steuerung: Motorsteuerungssystem mit Torque-Sensor  
Tretkraftunterstützung: bis 25km/h  
Akku: 7Ah, 36V, 252Wh  
Gewicht: 14,4 kg  
Farben: rot, gold, mattweiß, mattschwarz, blau, silber  
Größe: Universal  
Rahmen: Aluminium 7020

Gabel: Vollkarbon  
Bremsen: Shimano M315  
Laufrad: Rodi Airline Corsa, 28"  
Bereifung: Continental Contact City Reflex 622x37  
Sattelstütze: LightSkin 31.6mm  
Kurbel: Shimano FC-E6000  
Antrieb: Gates Carbon Drive Riemenantrieb  
Sattel: Velo Gel  
Pedale: Wellgo-Plattformpedal mit Sandpapier

Bezugsquelle: [www.bzenbikes.com](http://www.bzenbikes.com)

**Kostenlose Anlieferung an die Haustür mit 30 Tage Rückgaberecht.**

In den sieben größten Städten Deutschlands sowie in Wien können die Räder über die Bike-Sharing-Plattform listnride getestet werden: [www.listnride.de/brands/bzenbikes](http://www.listnride.de/brands/bzenbikes)

**Über BZEN:**

E-Bikes speziell für das urbane Terrain sollten es sein: Unkomplizierte, leichte Gefährte für den Weg zur Arbeit, ins Café, auch zum Shopping – sicher, sauber und wartungsarm, intuitiv zu bedienen und selbst über kleine Steigungen ohne große Mühen zu fahren. Mit diesem Anspruch ging der Belgier Pierre Detry, Gründer der E-Bike-Marke BZEN (Abkürzung für engl. „be Zen“), vor eineinhalb Jahren mit seinem polnischen Team ans Werk. Seit April 2019 werden die ersten Fahrräder mit dem sportlichen Modell ‚Milano‘ und ‚Amsterdam‘ als Tiefeinsteiger ausgeliefert und sind im Direktvertrieb erhältlich. Alle Fahrräder von BZEN werden in Premium-Qualität in der eigenen Fertigung in Schlesien produziert und unter höchsten Standards assembliert. Nicht nur der Rahmen sondern auch alle elektronischen Komponenten wurden in Europa entwickelt und produziert, was in der Branche eine Seltenheit ist.

**Medienkontakt:****kernpunkt.PR**

Gabriele Jung / Alexander Richter-Vrtič

Paul-Heyse-Str. 29

D-80336 München

Telefon: +49 89 74118257

E-Mail: [jung@kernpunktpr.de](mailto:jung@kernpunktpr.de)

[richter-vrtic@kernpunktpr.de](mailto:richter-vrtic@kernpunktpr.de)