

## PRESSEMITTEILUNG

### **DAS LEICHTESTE E-FALTRAD SEINER ART**

**Die Wiener Faltrad-Manufaktur VELLO kommt mit einer ultraleichten Titan-Variante ihres elektrischen Erfolgsmodells Bike+ auf den Markt: Gerade mal 11,9 kg wiegt das edle Pendler-Gefährt trotz Motor und vergleichsweise großen 20-Zoll-Reifen. Doch nicht nur beim Gewicht, auch in Sachen Funktion und Design setzt das VELLO Standards in der intermodalen urbanen Mobilität.**



Bereits in der letzten Saison sorgte VELLO mit seinem preisgekrönten, selbstladenden und in Sekundenschnelle faltbaren Bike+ für Aufsehen. Nun hat die Wiener Radmanufaktur bei ihrem Pedelec nochmal eins draufgelegt oder besser: tüchtig abgenommen. Dank ultraleichtem Titanrahmen, Riemenantrieb und durchdachten Details bringt die neue Elektrovariante VELLO Bike+ Titan gerade einmal 11,9 Kilogramm auf die Waage. Wieder ein Spitzenwert in seiner Klasse – trotz vergleichsweise großer 20-Zoll-

Reifen. Letztere sorgen in Verbindung mit dem durch das patentierte VELLO-Faltsystem stabilen Rahmen für ein wendiges und gleichzeitig sicheres Fahrgefühl, das sich sonst nur bei „ausgewachsenen“ Fahrrädern einstellt. Ein enormer Vorteil, gerade wegen der höheren Kräfte durch den Elektromotor.

#### **Wendiges Ultraleichtgewicht – mit oder ohne elektrischen Rückenwind**

Denn für flotte Tretunterstützung bis zu 25 km/h sorgt der smarte Antrieb des italienischen Herstellers Zehus. Motor, 160-Wh-Akku und Sensorik sind in der Hinterradnabe versteckt. Das schont das Gewicht, schmeichelt dem Auge und ist auch noch besonders effizient: Vier Sensoren behalten ständig die Neigung, Geschwindigkeit, Tritt- und Bremskraft im Auge und passen daraufhin die Unterstützung optimal an. Der elektrische Schub kommt nur zum Einsatz, wenn er wirklich gebraucht wird. Die Batterie wird geschont und sogar durch überschüssige Energie wieder geladen (Rekuperation), z.B. beim Rückwärtstreten vor der Ampel oder beim Bergabfahren ab 1% Gefälle. Auch sorgt der Trittkraftsensor für eine optimale Trittfrequenz, sprich er regelt, wie schwer der Fahrer oder die Fahrerin kurbeln muss, um die Geschwindigkeit zu halten. Eine Schaltung wird dadurch unnötig. Weshalb VELLO dennoch die

geniale Schlumpf-Speeddrive-Schaltung in das Tretlager verbaut hat? Damit das Bike+ Titan auch ohne elektrische Unterstützung gut zu fahren ist. Denn oberhalb der unterstützten Geschwindigkeit von maximal 25 km/h nimmt sich der Motor vorschriftsgemäß zurück und damit auch die Regelung der Trittfrequenz. Ab dann genügt ein Kick mit der Ferse, um einen Gang höher zu schalten und auch jenseits der 30 km/h angenehm zu treten. Ein VELLO soll sich dem mobilen Menschen in der Stadt anpassen und ihm den Wechsel zwischen verschiedenen, zeitgemäßen Mobilitätsformen erleichtern. Mit ihrem Spitzenmodell Bike+ Titan kratzen die Wiener an den Rändern des aktuell möglichen.

2.414 Zeichen m. LZ

November 2018



**VELLO Bike+ Titan**



**UVP ab 3.999,00 Euro**

### **Über VELLO**

VELLO GmbH aus Wien produziert leistungsstarke und ultraleichte Falträder mit und ohne E-Antrieb, die speziell für die urbane Fortbewegung entwickelt wurden: Um den vielfältigen Anforderungen und Bedürfnissen in der Stadt besser gerecht zu werden, präsentierte der international anerkannte Produktdesigner Valentin Vodev erstmals 2015 ein Fahrrad, das innovative Technologien mit einem einzigartigen Design kombiniert und Lösungen für altbekannte Probleme bietet, wie z.B. das schwierige Umsteigen vom Fahrrad auf öffentliche Verkehrsmittel oder den Schutz vor Diebstahl. Die VELLO Falträder sind besonders leicht, kompakt und wendig und zeichnen sich durch ihre 20-Zoll-Räder und den eigens entwickelten und patentierten Faltmechanismus aus. In wenigen Sekunden ist ein Bike für den Transport in ÖPNV, Auto oder Flugzeug und zum Verstauen in Wohnung oder Büro zusammengeklappt. Das VELLO bike ist in verschiedenen Modellen: "Urbano", "Rocky", "Speedster", seit 2017 "VELLO BIKE+" mit E-Antrieb und ab 2018 auch in einer leichteren Titan-Variante. Die Modelle repräsentieren populäre Fahrstile in Stadtgebieten und sind je nach Ausführung mit qualitativ hochwertigen Citybike-, Trekkingbike- oder Rennradkomponenten ausgestattet. 2015 erhielt das VELLO bike beim Red Dot Award die höchste Auszeichnung „best of the best“, 2017 und 2018 folgte der European Product Design Award und Good Design Award.

### **Medienkontakt:**

#### **VELLO**

Valerie Wolff  
Reinprechtsdorfer Strasse 58-60  
A-1050 Wien  
Telefon: +43 660 555 6223  
E-Mail: hello@vello.bike

#### **kernpunkt.PR**

Gabriele Jung / Alexander Richter-Vrtič  
Paul-Heyse-Str. 29  
D-80336 München  
Telefon: +49 89 74118257  
E-Mail: jung@kernpunktpr.de  
richter-vrtic@kernpunktpr.de

Weitere Informationen im Pressebereich unter [www.kernpunktpr.de](http://www.kernpunktpr.de) oder unter [www.vello.bike/presse](http://www.vello.bike/presse)