

coboc

PRESSEINFORMATION



COBOC FÜHRT NEUE PRODUKTLINIE EIN: LIGHT SUVs KOMBINIEREN LEISTUNG UND LEICHTIGKEIT

Coboc aus Heidelberg, bisher für seine extrem leichten Slim E-Bikes mit eigenem Antriebssystem bekannt, stellt auf der Eurobike 2023 die komplett neue Produktlinie der Light SUVs vor. Neu daran ist nicht nur, dass der E-Bike-Experte erstmals einen Fremdantrieb einsetzt, sondern auch einen Mittelmotor verbaut. Ab Mitte 2024 fahren die Light SUVs in Koexistenz zu der nochmals leichteren Kategorie der Urban E-Bikes mit eigens entwickeltem Coboc Electric Drive und Hinterradmotor.

Coboc, seit über zehn Jahren für seine sehr leichten und puristischen E-Bikes bekannt, präsentiert auf der Eurobike 2023 erstmals die komplett neue Produktkategorie der Light SUVs. Damit schlagen die Heidelberger einmal mehr ein neues Kapitel im E-Bike-Markt auf und unterstreichen ihren Ruf als Innovationsführer, indem die Charakteristik von E-SUVs mit der Leichtigkeit von Slim E-Bikes vereint wird.

Ob Asphalt oder Schotterpiste in den Bergen, SUV E-Bikes sind geländegängig, alltagstauglich und komfortabel. SUVs haben einen kräftigen Motor, eine große Batterie und sie wiegen in der Regel weit über 25 Kilogramm. Im

coboc

Kontrast dazu steht Coboc nun mit seiner neuen Produktlinie der Light SUVs: Der Heidelberger E-Bike Hersteller prägt seit 2014 das Segment der besonders leichten und schönen "Slim E-Bikes" mit Gewichten zwischen 11 und 18 Kilogramm. Die Coboc Light SUV Line vereint nun das Beste aus beiden Welten und zwar ein schlankes, leichtes und zeitloses E-Bike mit der Coboc-DNA, das gleichzeitig geländegängig, alltagstauglich und komfortabel ist.

Exemplarisch für die neue Linie der Light SUVs, für die Mitte 2024 der Markteintritt geplant ist, steht als Concept Bike das Vision Light SUV, das bei voller Ausstattung mit Federgabel, MTB-Reifen, Schutzblechen, Lichtanlage und Gepäckträger ordentlich Power bietet und gerade einmal 17,9 Kilogramm auf die Waage bringt. Um insbesondere bei bergiger Topografie seine Vorteile ausspielen zu können, gehen die Heidelberger bei den neuen Light SUVs erstmals in der Firmengeschichte den Weg, einen Mittelmotor zu verbauen und damit den neuen Bosch Performance Line SX als Fremdantrieb zum Einsatz zu bringen.

"Erstmalig gibt es einen kleinen und leichten Mittelmotor auf dem Markt, der unseren Ansprüchen hinsichtlich Qualität, Leistung und Gewicht entspricht. Mit der Coboc Light SUV Line haben wir es nun geschafft, unsere Design DNA auf ein sehr nützliches und begehrtes Produktsegment zu übertragen", so der Firmengründer David Horsch. "Neben unserem ästhetischen Vision Light SUV freue ich mich persönlich sehr über die Weiterentwicklung der Marke Coboc. Mit unserer neuen Linie verheiraten wir Kundennutzen und Design in einer noch nie dagewesenen Art und Weise", so Horsch weiter.

Typisch für Coboc spielt auch beim Vision Light SUV die klare Designsprache bei maximaler Schlantheit eine entscheidende Rolle: Unterrohr und Motorbrücke sind aus einem Teil gefertigt, während die Oberrohrpartie mit der markanten Coboc-Plakette dezent ins Auge fällt. Ein weiteres Design-Highlight, das die Liebe zum Detail unterstreicht, versteckt sich an der Ladebuchse: Da, wo triviale Plastikabdeckungen üblich sind, kommt bei Coboc ein hochwertiger, magnetisch schwebender Mechanismus mit Aludeckel zum Einsatz.

Mit der Einführung der neuen Produktlinie bleibt Coboc aber dennoch seinen Wurzeln treu: Sowohl bei den neuen Light SUVs als auch bei der künftig in Koexistenz stehenden urbanen Linie mit weiterentwickeltem Coboc Electric Drive sind nach wie vor sowohl Gewicht als auch Design die zentralen Maximen. "Die Tatsache, dass wir auch unseren Coboc Electric Drive mit dem CBC02-Motor für die urbane Linie vorangetrieben haben, unterstreicht noch einmal unser Commitment zum eigenen System", betont Annalena Horsch, Mitglied der Geschäftsführung.

Damit ergeben sich bei Coboc ab Mitte 2024 zwei Produktlinien: die anstiegshungrigen Light SUVs mit Mittelmotor und parallel die Kategorie der ultraleichten urbanen E-Bikes mit Hinterradantrieb, die als Hybride auch ohne elektrischen Rückenwind fahrbar sind.

Erste Specs Vision Light SUV

- Bosch Performance Line SX, 55Nm
- CompactTube 400 (Akku mit 400 Wh)
- Systemgewicht ca. 4 kg inkl. Batterie
- PowerMore 250 (Range Extender mit 250 Wh)
- Gewicht 17,9 kg
- Ausstattung: Federgabel, MTB-Reifen, Schutzbleche, Lichtanlage, Gepäckträger

coboc

Presseinformationen und Bildmaterial im Pressebereich unter www.kernpunktpr.de

Weitere Informationen finden Sie unter www.coboc.biz

Über Coboc

Die Coboc GmbH und Co. KG mit Firmensitz in Heidelberg entwickelt, produziert und verkauft Avantgarde-Elektrofahrzeuge für den stark wachsenden E-Mobility-Markt. Mit außergewöhnlichem Design schafft das 2011 gegründete Unternehmen bei seinen E-Bikes den Spagat zwischen komplexer Technologie und simpler Bedienung, ohne den Fokus auf das Wesentliche zu verlieren: die Freude am Fahren. Dabei bildet die breite und interdisziplinäre Technologiekompetenz das Fundament von Coboc. Nicht nur die Konstruktion und der Fahrzeugbau, auch sämtliche elektrischen Antriebskomponenten und die Software sind Eigenentwicklungen. Mit der nahtlosen Integration des Antriebs hat Coboc mehrere Preise gewonnen, unter anderem sogar zweimal die wichtigste Auszeichnung der Fahrradbranche, den Eurobike Gold Award.

Leidenschaft für das Produkt, Nachhaltigkeit und Fertigungstiefe machen die Coboc-Flotte zu einem bemerkenswerten und technisch ausgereiften Meisterstück, das derzeit auf dem Markt seinesgleichen sucht.



Pressekontakt: ...kernpunkt.PR

Gabriele Jung

Schraudolphstraße 3a

80799 München

Tel. 01520/8695056

jung@kernpunktpr.de

www.kernpunktpr.de



Coboc GmbH und Co. KG

Kurfürstenanlage 58

69115 Heidelberg

Tel. 06221/1866201

contact@coboc.biz

www.coboc.biz